



PEMERINTAH KABUPATEN
BOLAANG MONGONDOW

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP) 2025



DINAS PERHUBUNGAN

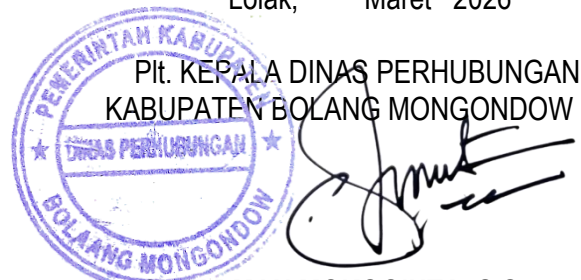


KATA PENGANTAR

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow disusun berdasarkan Kebijakan Umum Anggaran (KUA) Tahun Anggaran 2025, serta Perjanjian Kinerja Tahun 2025 dan merupakan bentuk akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi yang dipercayakan kepada setiap instansi pemerintah atas penggunaan anggaran. Hal terpenting yang diperlukan dalam penyusunan laporan kinerja adalah pengukuran kinerja dan evaluasi serta pengungkapan (disclosure) secara memadai hasil analisis terhadap pengukuran kinerja.

Tujuan penyusunan laporan ini adalah untuk memberikan gambaran tingkat pencapaian sasaran maupun tujuan instansi sebagai jabaran dari visi, misi dan strategi instansi yang mengindikasikan tingkat keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan-kegiatan sesuai dengan program dan kebijakan yang ditetapkan. Diharapkan penyajian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) ini dapat menjadi bahan evaluasi untuk lebih meningkatkan kinerja yang berorientasi pada hasil, baik berupa output maupun outcomes di masa mendatang.

Lolak, Maret 2026


**Pt. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BOLANG MONGONDOW**
SUTARMAN MOKOGINTA, S.Sos
PEMBINA TKT I
NIP. 19700524 200501 1 006 1

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iii
LAMPIRAN – LAMPIRAN	iv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. GAMBARAN UMUM DINAS PERHUBUNGAN	
KABUPATEN BOLAANG MONGONDOW.....	1
1.1. Tugas Pokok dan Fungsi	1
1.2. Struktur Organisasi	2
1.3. Sumber Daya Manusia.....	2
B. PERMASALAHAN UTAMA BERDASARKAN	
TUGAS DAN FUNGSI DINAS PERHUBUNGAN	
KABUPATEN BOLAANG MONGONDOW	6
BAB II PERENCANAAN KINERJA.....	7
A. Perencanaan Strategis.....	7
2.1. Tugas Pokok dan Fungsi.....	7
2.2. Tujuan.....	7
2.3. Sasaran.....	8
B. Tujuan Dan Sasaran Jangka Menengah Dinas	
Perhubungan.....	8
C. Perjanjian Kinerja Tahun 2025.....	8
D. Indikator Kinerja Utama Tahun 2025.....	9
E. Rencana Kerja Tahunan (RKT) Tahun 2025.....	10
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	11
A. CAPAIAN KINERJA ORGANISASI	11
3.1. Pengukuran Kinerja.....	11
B. Realisasi Anggaran	21
BAB IV PENUTUP.....	24
4.1. TINJAUAN UMUM.....	24
4.2. PERMASALAHAN DAN STRATEGI PEMECAHANNYA	25

Daftar Tabel :

Tabel 1.1. Jumlah ASN Menurut Jenis Kelamin.....	3
Tabel 1.2. Jumlah PNS Menurut Jabatan.....	3
Tabel 1.3. Jumlah PNS Menurut Tingkat Kepangkatan	4
Tabel 1.4. Jumlah PNS Menurut Tingkat Pendidikan.....	5
Tabel 1.5. Jumlah PNS Menurut Agama.....	5
Tabel 1.6. Jumlah Eselonering Jabatan Struktural.....	5
Tabel 2.1. Tujuan, Indikator, Sasaran Dan Indikator Kinerja Utama 2025.....	8
Tabel 2.2. Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025.....	9
Tabel 2.3. Indikator Kinerja Tahun 2025.....	9
Tabel 2.4. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2025.....	10
Tabel 3.1. Capaian Kinerja Sasaran Strategis Tahun 2025.....	11
Tabel 3.2. Perbandingan antara realisasi kinerja Tahun 2024 dan realisasi Kinerja Tahun 2025.....	12
Tabel 3.3. Perbandingan antara realisasi kinerja tahun 2025 dengan beberapa Tahun terakhir.....	13
Tabel 3.4. Analisis permasalahan dan faktor penghambat kinerja.....	14
Tabel 3.5. Data Angka Kecelakaan Lalu Lintas Di Kab. Bolaang Mongondow Selang Tahun 2019 – 2025.....	15
Tabel 3.6. Data Kendaraan Angkutan Darat yang terdaftar di Kabupaten Bolaang Mongondow Selang tahun 2020 –2025.....	15
Tabel 3.7. Sarana dan Prasarana Perlengkapan Jalan (Fasilitas Keselamatan) Marka Jalan dan Zebra Cross.....	18
Tabel 3.9. Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya.....	19
	23
Tabel 3.10. Program Dan Kegiatan Yang Menunjang Keberhasilan/Kegagalan.....	20
Tabel 3.11. Data Kendaraan Numpang Uji Keluar selang bulan Januari - Desember 2025.....	20
Tabel 3.12. Perbandingan Capaian Anggaran Tahun 2024 dan Tahun 2025.....	21
Tabel 3.13. Penerimaan dan Penyetoran Pendapatan Asli Daerah Tahun 2025.....	22
Tabel 3.14. Realisasi Anggaran Program dan Kegiatan.....	23

Lampiran – Lampiran :

LAMPIRAN I	: Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025
LAMPIRAN II	: Rencana Aksi Tahun 2025
LAMPIRAN III	: Cascading Tahun 2025
LAMPIRAN IV	: Keselarasan Tahun 2025
LAMPIRAN V	: Pohon Kinerja Tahun 2025
LAMPIRAN VI	: Rencana Kegiatan Tahunan Tahun 2025
LAMPIRAN VII	: Rencana Aksi Tahun 2025
LAMPIRAN VIII	: Indikator Kinerja Utama Tahun 2025
LAMPIRAN IX	: Pengukuran Kinerja Tahun 2025
LAMPIRAN X	: Pengukuran Kinerja Kegiatan (PKK) Tahun 2025
LAMPIRAN XI	: Perjanjian Kinerja Tahun 2026

BAB I PENDAHULUAN

A. Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow

Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow adalah salah satu kantor pelaksana teknis Pemerintah Daerah yang dalam pelaksanaan tugas dan fungsinya berdasarkan Peraturan Bupati Bolaang Mongondow Nomor 32 Tahun 2022 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Perangkat Daerah, sebagai unsur pelaksana teknis bidang perhubungan. Berikut adalah susunan Organisasi Dinas Perhubungan adalah sebagai berikut :

- a. Kepala Dinas;
- b. Sekretariat, terdiri dari:
 - 1. Sub Bagian Umum dan Kepegawaian;
 - 2. Sub Bagian Program, Keuangan dan Pelaporan;
- c. Bidang Lalu Lintas dan Angkutan, terdiri dari:
 - 1. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan;
 - 2. Seksi Pengujian Sarana;
- d. Bidang Prasarana, terdiri dari:
 - 1. Seksi Perencanaan dan Pembangunan Prasarana;
 - 2. Seksi Pengoperasian dan Perawatan Prasarana;
- e. Bidang Pengembangan dan Keselamatan, terdiri dari:
 - 1. Seksi Pemaduan Moda dan Teknologi Perhubungan;
 - 2. Seksi Lingkungan dan Keselamatan Perhubungan;
- f. Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Terminal; dan
- g. Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Pengujian Kendaraan Bermotor.

1.1. Tugas Pokok dan Fungsi

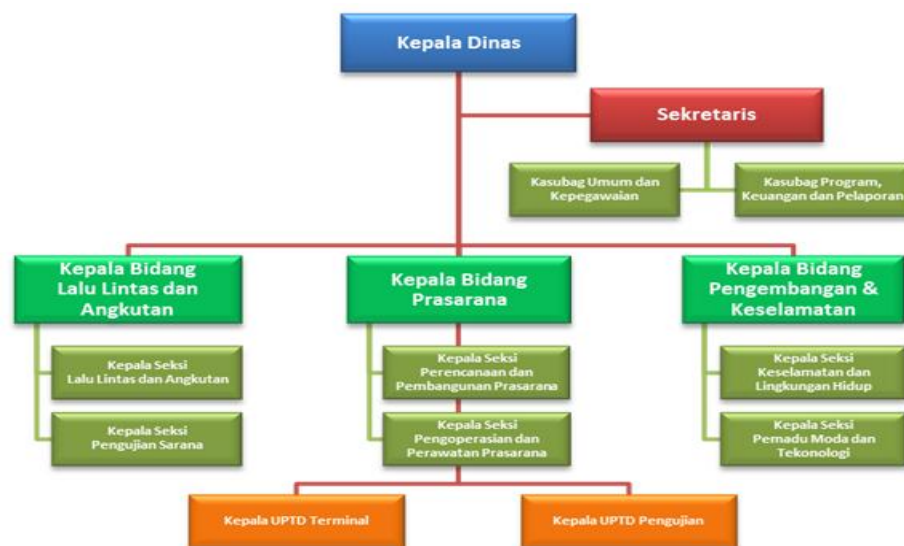
Dinas Perhubungan merupakan unsur pelaksana Bidang Perhubungan dipimpin oleh Kepala Dinas yang berkedudukan di bawah dan bertanggung jawab kepada Bupati melalui Sekretaris Daerah. Berdasarkan Peraturan Bupati Bolaang Mongondow Nomor 32 Tahun 2022 Tentang Kedudukan, susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Perangkat Daerah. Dinas Perhubungan dalam melaksanakan tugas urusan Bidang Perhubungan memiliki penyelenggaraan fungsi sebagai berikut :

- a. Perumusan kebijakan sesuai dengan lingkup tugasnya;

- b. Pelaksanaan kebijakan sesuai dengan lingkup tugasnya;
- c. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan sesuai dengan lingkup tugasnya;
- d. Pelaksanaan administrasi dinas sesuai dengan lingkup tugasnya; dan
- e. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Bupati terkait dengan tugas dan fungsinya.

1.2. Struktur Organisasi

Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow Sesuai dengan Peraturan Pemerintah No. 18 Tahun 2016 serta berdasarkan Peraturan Bupati Bolaang Mongondow Nomor 32 Tahun 2022 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Perangkat Daerah. Berikut ini adalah Susunan Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow Tahun 2022 :



1.3. Sumber Daya Manusia

Dalam melaksanakan tugas dan fungsinya Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow didukung dengan beberapa Pegawai yang terdiri dari Aparatur Sipil Negara (ASN) dan Pegawai Honorer/Tidak Tetap. Adapun Sumber Daya Manusia (SDM) di Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow sampai pada 31 Desember 2024 terdiri dari Aparatur Sipil Negara (ASN) berjumlah 27 orang yaitu laki-laki 23 orang dan perempuan 4 orang serta Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK) berjumlah 22 orang, Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja Paruh Waktu berjumlah 30 orang, Pegawai honor berjumlah 4 orang, tenaga Outsourcing berjumlah

8 orang sehingga jumlah keseluruhan pegawai sebanyak 91 orang. Untuk rincian pegawai berdasarkan kualifikasinya dapat dilihat pada table berikut :

Tabel 1.1

Jumlah ASN Menurut Jenis Kelamin

KATEGORI PEGAWAI	Jenis Kelamin / Sex			KETERANGAN Information
	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
PNS	23	4	27	
PPPK (Penuh Waktu)	10	12	22	
PPPK (Paruh Waktu)	19	11	30	
TENAGA KONTRAK/THL	3	1	4	
TENAGA UOTSOURCHING	6	2	8	
Jumlah	61	30	91	

Tabel. 1.2
Jumlah PNS Menurut Jabatan

Jabatan Position	Jenis Kelamin / Sex			KETERANGAN Information
	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Struktural / Structural	-	-	-	
Eselon II.A	-	-	-	
Eselon II.B	1	-	1	
Eselon III.A	1		1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Eselon III.B	3	-	3	
Eselon IV.A	6	2	8	
Eselon IV.B	2	-	2	
Staf Pelaksana / Pengadministrasi Umum / Admistrasi / Teknis Lainnya	20	14	12	
Jumlah / Total	33	16	49	

Tabel. 1.3

Jumlah PNS Menurut Tingkat Kepangkatan

Golongan Kepangkatan Hierarchy	Jenis Kelamin / Sex			KETERANGAN Information
	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Golongan I / Range I				
I/a (Juru Muda)	-	-	-	
I/b (Juru Muda Tingkat I)	-	-	-	
I/c (Juru)	-	-	-	
I/d (Juru Tingkat I)	-	-	-	
Golongan II / Range II				
II/a (Pengatur Muda)	-	-	-	
II/b (Pengatur Muda Tingkat I)	-	-	-	
II/c (Pengatur)	-	1	1	
II/d (Pengatur Tingkat I)	1	-	1	
Golongan III / Range III				
III/a (Penata Muda)	9	1	10	
III/b (Penata Muda Tingkat I)	-	-	-	
III/c (Penata)	5	-	5	
III/d (Penata Tingkat I)	5	2	7	
Golongan IV / Range IV				
IV/a (Pembina)	3	-	3	
IV/b (Pembina Tingkat I)	1	-	1	
IV/c (Pembina Utama Muda)	1	-	1	
IV/d (Pembina Utama Madya)	-	-	-	
IV/e (Pembina Utama)	-	-	-	
Golongan V / Range V				
V (Staf/Pelaksana)	10	10	20	
Golongan V / Range				
IX (Staf/Pelaksana)	-	2	2	
Jumlah / Total	33	16	49	

Tabel 1.4
Jumlah PNS Menurut Tingkat Pendidikan

Pendidikan Terakhir Educational Attainment	Jenis Kelamin / Sex			KETERANGAN Information
	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Sampai dengan SD	-	-	-	
SLTP / Sederajat	-	-	-	
SLTA / Sederajat	21	13	34	
Diploma I	-	-	-	
Diploma II	-	-	-	
Diploma III	-	-	-	
Diploma IV	-	-	-	
Strata 1 / S1 / Bachelor's Degree	13	3	15	
Strata 2 / S2 / Master's Degree	-	-	-	
Strata 3 / S3 / Doctoral	-	-	-	
Jumlah / Total	33	16	49	

Tabel. 1.5
Jumlah PNS Menurut Agama

AGAMA Religion	Jenis Kelamin / Sex			KETERANGAN Information
	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
ISLAM	27	11	38	
KATOLIK	-	-	-	
PROTESTAN	6	5	11	
ADVEN	-	1	1	
HINDU	-	-	-	
BUDHA	-	-	-	
Jumlah / Total	33	16	49	

Tabel 1.6
Jumlah Eselonering Jabatan Struktural

ESELON	ESELONER	TERISI	LOWONG	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Eselon II A	-	-	-	
Eselon II B	1	1	-	
Eselon III A	1	1	-	

Eselon III B	3	3	-	
Eselon IV A	8	8	-	
Eselon IV B	2	2	-	
Jumlah / Total	15	15	-	

B. Permasalahan Utama Berdasarkan Tugas Dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow

Beberapa permasalahan yang terkait dengan bidang Perhubungan sebagai berikut :

- I. Permasalahan di Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
 1. Tingginya angka pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan kabupaten.
 2. Kurangnya fasilitas perlengkapan jalan (rambu, marka, APILL) baik dari sisi jumlah maupun kondisi.
 3. Belum optimalnya manajemen dan rekayasa lalu lintas, terutama pada titik rawan kemacetan dan kecelakaan.
 4. Rendahnya kesadaran masyarakat dalam berlalu lintas.
 5. Keterbatasan pengawasan terhadap angkutan umum dan angkutan barang, termasuk kepatuhan terhadap izin dan Uji Kelaikan Kendaraan Bermotor.
 6. Belum tertatanya trayek dan operasional angkutan pedesaan secara optimal.
- II. Permasalahan di Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan
 1. Keterbatasan sarana prasarana transportasi pendukung (terminal, halte, pelabuhan penyeberangan, dll).
 2. Kerusakan fasilitas perlengkapan jalan akibat faktor cuaca dan vandalisme.
 3. Belum terpenuhinya standar teknis dan keselamatan transportasi di beberapa titik wilayah.
- III. Pemasalahan di Bidang Pengembangan dan Keselamatan
 1. Keterbatasan jumlah dan kompetensi SDM teknis perhubungan.
 2. Keterbatasan kendaraan operasional pengawasan lapangan.

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Perencanaan Strategis

Perencanaan kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow Tahun

Anggaran 2025 disusun berdasarkan dokumen perencanaan daerah yang meliputi :

- RPJMD Kabupaten Bolaang Mongondow
- Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2025–2029
- RKPD Tahun 2025
- DPA Dinas Perhubungan Tahun Anggaran 2025

2.1. Visi dan Misi

Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow mendukung pencapaian misi ke satu yaitu “Terwujudnya Pelayanan di Bidang Perhubungan yang Handal, Berdaya Saing, Efektif, Efisien dan memberikan nilai tambah”.

Untuk mencapai visi diatas, Dinas Perhubungan menetapkan misi, yaitu:

1. Keterjangkauan pelayanan Perhubungan sampai ke daerah – daerah terpencil dan perbatasan wilayah kabupaten / Kota untuk menghilangkan keterisolasian daerah oleh pelayanan jasa Perhubungan.
2. Mempunyai tujuan peningkatan pelayanan jasa Perhubungan secara efisien, handal dan berkualitas, aman dengan harga terjangkau serta mewujudkan sistem perhubungan secara terpadu dengan pembangunan di daerah dan menjadi bagian dari suatu sistem distribusi yang mampu memberikan pelayanan dan manfaat kepada masyarakat termasuk peningkatan jaringan transportasi antar desa dan kota yang memadai.
3. Dalam rangka pemulihan jasa pelayanan sarana dan prasarana keningkat yang lebih baik, peningkatan sarana dan prasarana di titik beratkan pada bagian perencanaan fasilitas perhubungan dan pemeliharaan.

2.2. Tujuan

Tujuan penyusunan Laporan Tahunan Dinas Perhubungan Tahun 2025 ini adalah :

1. Memberikan bahan informasi pelaksanaan Program, Kegiatan dan Anggaran Dinas Perhubungan;

2. Memberikan bahan informasi tentang capaian kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2025;
3. Mengetahui berbagai permasalahan dan tantangan serta upaya antisipasi Program, Kegiatan dan Anggaran Dinas Perhubungan.

2.3. Sasaran

Sasaran dalam penyusunan LKIP adalah target kinerja yang spesifik dan terukur yang ingin dicapai oleh instansi pemerintah sebagai wujud pelaksanaan tujuan strategis, serta menjadi dasar evaluasi akuntabilitas kinerja instansi.

B. Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah Dinas Perhubungan

Berangkat dari Visi dan Misi tersebut maka dirumuskan tujuan, Indikator Tujuan Sasaran dan Indikator Kinerja Utama RPD Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow dapat dilihat pada Tabel 2.1 di bawah ini :

Tabel. 2.1
Tujuan, Indikator ,Sasaran dan Indikator Kinerja Utama 2025

No	Tujuan	Indikator	Target	Sasaran	Indikator Kinerja Utama	TARGET KINERJA SASARAN PADA TAHUN KE-			
						2023	2024	2025	2026
1.	Terbangunya Sarana Perhubungan yang Memadai	Rasio Panjang Jalan dengan Jumlah Kendaraan (Persen)	24,82	Meningkatnya Sarana Prasarana Perhubungan	Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun (Angka)	0,000642	0,000642	0,000642	0,000642

C. Perjanjian Kinerja Tahun 2025

Perjanjian kinerja tahun berjalan merupakan komitmen pencapaian target kinerja tahunan yang dijabarkan dari sasaran strategis. Target tersebut dicapai melalui pelaksanaan program dan kegiatan yang didukung oleh anggaran dalam Dokumen Pelaksanaan Anggaran (DPA). Secara umum, perjanjian kinerja memuat :

Tabel. 2.2
Revisi Perjanjian Kinerja Bupati Bolaang Mongondow / Kepala Dinas Perhubungan
Tahun 2025

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1	Meningkatnya Sarana Prasarana Perhubungan	Rasio Angka Kecelakaan Lalulintas terhadap jumlah perlintasan kendaraan selama satu tahun (Angka)	0,000642

NO	Program	Anggaran	Ket
1	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Rp. 5.666.122.465,00	APBDP
2	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Rp. 6.346.274.738,50	APBDP

B. Indikator Kinerja Utama Tahun 2025

Adapun Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Tahun 2025 Pemerintah Kabupaten Bolaang Mongondow Dapat dilihat pada Tabel 2.3. sebagai berikut :

**Tabel. 2.3
Indikator Kinerja Utama Tahun 2025**

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	FORMULA	TARGET
1	Meningkatnya Sarana Prasarana Perhubungan	Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun (Angka)	$\frac{\text{Jumlah Kecelakaan}}{\text{Jumlah kendaraan}}$	0.000642

Gambaran secara utuh bagaimana Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow Tahun 2025 tercantum pada lampiran Laporan Kinerja Instansi Pemerintah ini.

C. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2025

Adapun Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Dinas Perhubungan Tahun 2025 Pemerintah Kabupaten Bolaang Mongondow Dapat dilihat pada Tabel 2.4 sebagai berikut :

**Tabel. 2.4
Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2025**

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR SASARAN STRATEGIS	TARGET
1	Meningkatnya Sarana Prasarana Perhubungan	Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun (Angka)	0.000642

Gambaran secara utuh bagaimana Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow Tahun 2025 tercantum pada lampiran Laporan Kinerja Instansi Pemerintah ini.

BAB III
AKUNTABILITAS KINERJA

A. Capaian Kinerja Organisasi

3.1. Pengukuran Kinerja

1. Membandingkan antara target dan realisasi kinerja tahun 2025

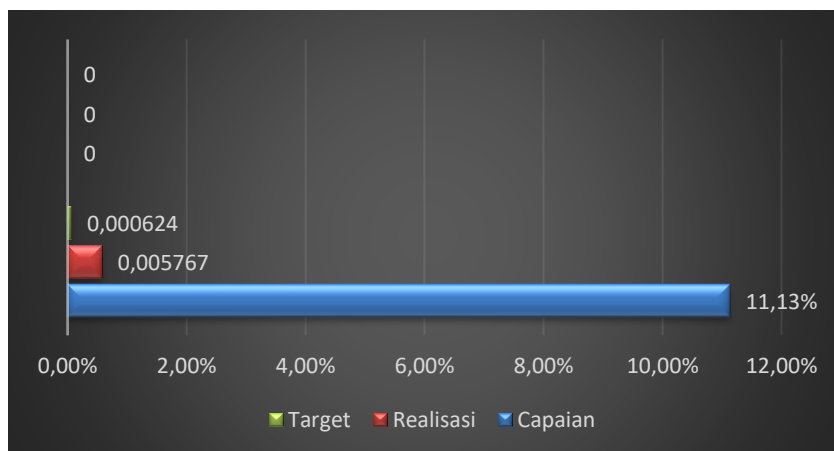
Dari 1 (satu) sasaran strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow mengukur tingkat capaian target kinerja dengan **Indikator Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun** yang telah ditetapkan, adapun pengukuran sasaran strategis dan indikator kinerjanya yang dicapai berdasarkan realisasi tahun 2025 yaitu :

Tabel 3.1
Capaian Kinerja Sasaran Strategis Tahun 2025

Indikator Kinerja	Capaian Kinerja Tahun 2025		
	Target (angka)	Realisasi (angka)	Capaian (%)
Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun	0.000642	0.005767	11.13

Capaian untuk indikator **Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun** sesuai dengan hasil yang di capai tahun 2025 dengan target 0.000642 dan realisasi 0.005767 dengan Capaian Kinerja 11.13%. Adapun capaian kinerja tahun 2025 terlihat pada grafik di bawah ini :

Grafik. 3.1. Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun



2. Perbandingan antara realisasi kinerja serta capaian kinerja tahun ini dengan tahun lalu.

Adapun Perbandingan Capaian indikator Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun antara realisasi kinerja tahun 2024 dan capaian kinerja tahun 2025 dan beberapa tahun terakhir dapat dilihat pada table berikut :

Tabel 3.2

Perbandingan antara realisasi kinerja Tahun 2024 dan realisasi Kinerja Tahun 2025

Indikator Kinerja	Capaian Kinerja Tahun 2024	Capaian Kinerja Tahun 2025		
	Realisasi (angka)	Target (angka)	Realisasi (angka)	Capaian (%)
Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun	0.003475	0.000642	0.005767	11.13

Adapun perbandingan jumlah Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun, dimana menunjukan realisasi 0,003475, jika dibandingkan dengan tahun 2025 terjadi kenaikan angka kecelakaan dibanding tahun 2024 dengan nilai 0,005767.

3. Perbandingan antara realisasi kinerja serta capaian kinerja tahun ini dengan tahun lalu dan beberapa tahun terakhir

Adapun Perbandingan Capaian indikator Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun antara realisasi kinerja serta capaian kinerja tahun ini dan beberapa tahun terakhir dapat kita lihat pada table berikut :

Tabel 3.3

Perbandingan antara realisasi kinerja tahun 2025 dengan beberapa tahun terakhir

NO	TUJUAN/ SASARAN	INDIKATOR KINERJA	2023			2024			2025		
			TARGET	REALISASI	CAPAIAN %	TARGET	REALISASI	CAPAIAN %	TARGET	REALISASI	CAPAIAN %
1	Meningkatnya Saran Prasana Perhubungan	Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun	0.000642	0.004733	13.56	0.000642	0.005767	18.47	0.000642	0.005767	11.13

Adapun realisasi kinerja tahun 2025 dengan beberapa tahun terakhir terlihat perbandingan capaian kinerja yang naik dan yang turun seperti diperlihatkan pada grafik berikut ini.

Grafik. 3.2. Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun dan beberapa tahun terakhir



Dari Grafik 3.2 Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun pada tahun 2025 dan beberapa

tahun terakhir diatas dapat dijabarkan perbandingan capaian realisasi dari tahun 2024 sampai dengan 2025 sebagai berikut :

Target indikator angka kecelakaan ditetapkan sebesar 0,000642. Pada tahun 2024, realisasi sebesar 0,003475 atau 18,47%, menunjukkan adanya penurunan angka kecelakaan meskipun belum mencapai target. Namun pada tahun 2025, realisasi meningkat menjadi 0,005767 atau 11,13%, yang berarti terjadi kenaikan angka kecelakaan dibanding tahun sebelumnya. Kondisi ini menunjukkan perlunya penguatan program keselamatan lalu lintas agar capaian dapat kembali membaik dan mendekati target yang telah ditetapkan.

Sekalipun mengalami kenaikan angka kecelakaan jika dinilai dengan skala ordinal pada pengukuran kinerja masuk pada kategori **“TIDAK BERHASIL”** terhadap target yang telah ditetapkan bisa dijelaskan bahwa Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun dimana dari target 0.000642 menunjukkan realisasi 0,005767.

4. Analisis penyebab keberhasilan / kegagalan atau peningkatan / penurunan kinerja serta alternative solusi yang telah dilakukan

**Tabel 3.4
Analisis permasalahan dan faktor penghambat kinerja**

NO	TUJUAN / SASARAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN %	ANALISIS KEBERHASILAN/KEGAGALAN	SUMBER DANA
1	Meningkatnya Infrastruktur Transportasi	Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun	0.000642	0.005767	11.13%	KEBERHASILAN : 1. Komitmen pemerintah daerah dalam pelaksanaan anggaran berbasis kinerja 2. Adanya dukungan dan kerja sama yang dilakukan dengan pihak ketiga dalam mencapai sasaran yang ditargetkan KEGAGALAN : 1. Sumber daya aparatur yang belum kompeten dalam bidang LLAJ 2. Beberapa Item pemenuhan jumlah perlintasan belum dapat di laksanakan.	DAU

Jaringan pelayanan jalan juga tidak terlepas kaitannya dengan fasilitas perlengkapan jalan. Fasilitas jaringan pelayanan jalan ini meliputi rambu-rambu lalu lintas, marka jalan, pemberi isyarat lalu lintas, Penerangan Jalan Umum (PJU) dan fasilitas pendukung lainnya. Fasilitas tersebut sangat berpengaruh dalam menciptakan ketertiban dan keteraturan dalam berlalu lintas serta bertujuan untuk mengurangi angka kecelakaan lalu lintas.

Di Kabupaten Bolaang Mongondow fasilitas jaringan pelayanan jalan saat ini masih belum mencukupi untuk melayani dan mengatur arus lalu lintas, hal ini dapat dilihat dari jumlah kendaraan dan masih banyaknya kejadian lakalantas yang terjadi di Kabupaten Bolaang Mongondow pada table berikut :

Tabel 3.5

Data Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Bolaang Mongondow Selang tahun 2019 – 2025

TAHUN (Kejadian)						
2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
293	160	168	165	165	125	237

Sumber Data : Polres Bolaang Mongondow

Tabel 3.6

Data Kendaraan Angkutan Darat yang terdaftar di Kabupaten Bolaang Mongondow Selang tahun 2020 – 2025

NO.	JENIS KENDARAAN	TAHUN						TOTAL
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1.	Mobil Penumpang Sedan-Pribadi	27	8	4	1	-	-	40
2.	Mobil Penumpang Sedan-Umum	-	-	-	-	-	-	-
3.	Mobil Penumpang Sedan-Pemerintah Daerah	-	-	-	-	-	-	-
4.	Mobil Penumpang Jeep-Pribadi	55	15	12	2	8	-	92
5.	Mobil Penumpang Jeep-Pribadi	-	-	-	-	-	-	-
6.	Mobil Penumpang Jeep-Pemerintah Daerah	11	3	-	2	-	-	16
7.	Mobil Penumpang Minibus-Pribadi	1684	682	556	245	514	152	3833
8.	Mobil Penumpang Minibus-Umum	6	-	-	-			6
9.	Mobil Penumpang Minibus-Pemerintah Daerah	40	15	1	4	2	-	62
10.	Mobil Bus Microbus-Pribadi	-	-	-	-	-	-	-

**LKIP DINAS PERHUBUNGAN
TAHUN 2025**

11.	Mobil Microbus-Umum	22	-	-	-	1	-	23
12.	Mobil Microbus-Pemerintah Daerah	10	1	-	-	-	-	11
13.	Mobil Bus-Bus-Pribadi	-	-	-	-	-	-	-
14.	Mobil Bus-Bus-Umum	-	-	-	-	-	-	-
15.	Mobil Bus-Bus-Pemerintah Daerah	8	-	-	-	1		9
16.	Mobil Barang/Beban-Pick Up-Pribadi	665	428	319	122	187	48	1769
17.	Mobil Barang/Beban-Pick Up-Umum	6	2	-	-	-	-	8
18.	Mobil Barang/Beban-Pick Up-Pemerintah Daerah	21	5	2	-	2	-	30
19.	Mobil Barang/Beban-Pick Up-Light Truck Pribadi	142	52	22	11	15	1	243
20.	Mobil Barang/Beban-Pick Up-Light Truck Umum	-	-	-	-	-	-	-
21.	Mobil Barang/Beban-Pick Up-Light Truck Pemerintah Daerah	15	-	1	-	-	-	16
22.	Mobil Barang/Beban-Truck-Pribadi	16	3	1	1	7	-	28
23.	Mobil Barang/Beban-Truck-Umum	-	-	-	-	-	-	-
24.	Mobil Barang/Beban-Truck-Pemerintah Daerah	15	-	-	-	-	-	15
25.	Mobil Barang/Beban-Blind Van-Pribadi	14	1	2	-	-	-	17
26.	Mobil Barang/Beban-Blind Van-Umum	-	-	-	-	-	-	-
27.	Mobil Barang/Beban-Blind Van-Pemerintah Daerah	8	-	-	-	-	-	8
28.	Sepeda Motor Roda Dua Pribadi	10.461	6.876	5.230	1.981	5.154	4.928	34.618
29.	Sepeda Motor Roda Dua Umum	-	-	-	-			-
30.	Sepeda Motor Roda Dua Pemerintah Daerah	112	19	73	1	6	-	211
31.	Sepeda Motor Roda Tiga Pribadi	4	-	-	-	1	3	8
32.	Sepeda Motor Roda Tiga Umum	-	-	-	-			-
33.	Sepeda Motor Roda TigaPemerintah Daerah	-	-	-	3	3	-	6
34.	Kendaraan Khusus Alat Berat/Alat Besar Pribadi	5	-	-	-	-	-	5
35.	Kendaraan Khusus Alat Berat/Alat Besar Umum	-	-	-	-	-	-	-
36.	Kendaraan Khusus Alat Berat/Alat Besar Pemerintah Daerah	7	3	-	-	2	-	12
37.	Mobil Roda Tiga Pribadi	-	-	-	-			-
38.	Mobil Roda Tiga Umum	-	-	-	-			-
39.	Mobil Roda Tiga Pemerintah Daerah	-	-	-	-			-
	JUMLAH	13.355	8.114	6.223	2.373	5.902	5.132	41.099

Sumber Data : Samsat Bolaang Mongondow

Namun tidak menutup kemungkinan masih terdapat beberapa target yang masih harus diperhatikan perencanaannya. Pada tahun 2025 usulan kegiatan untuk jaringan perlengkapan jalan tidak terakomodir karena terjadi perubahan anggaran oleh Pemerintah Daerah. Jumlah fasilitas jaringan perlengkapan jalan yang telah terpasang sejak tahun 2016 sampai tahun 2025 berjumlah 1.755 unit, sedangkan untuk marka jalan mencapai 10.500 meter dan Zebra Cross sepanjang 150 meter. Rinciannya dapat dilihat pada table berikut :

Tabel 3.7

Sarana dan Prasarana Perlengkapan Jalan (Fasilitas Keselamatan)

No.	Jenis Perlengkapan Jalan	Jumlah										Jumlah	Ket
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1	Rambu-Rambu Jalan (unit)	271	125	30	25	-	-	-	-	-	-	451	
2	Rambu-Rambu RPPJ (unit)	-	12	6	6	9	-	-	-	-	-	33	
3	APILL (unit)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
4	Delineator (titik)	138	160	-	50	-	-	-	-	-	-	348	
5	Guardrail (buah)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
6	Paku Jalan (buah)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Cermin Tikungan (unit)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Traffic Corn (set)	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	50	
9	Water Gate Barrier (unit)	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	50	
10	Halte	-	7	-	4	-	-	-	-	-	-	11	
11	Penerangan Jalan Umum (PJU) unit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	808	808	
TOTAL		413	304	136	85	9	-	-	-	-	808	1.755	

Sumber data : Dinas Perhubungan Kab. Bolaang Mongondow

Tabel 3.8

**Sarana dan Prasarana Perlengkapan Jalan
(Fasilitas Keselamatan) Marka Jalan dan Zebra Cross**

No.	Jenis Perlengkapan Jalan	Jumlah										Jumlah	Ket
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1.	Marka Jalan	1.500	-	3.500	3.500	3.000	-			-		11.500	
2.	Zebra Cross	-	-	-	-	150	-			-		150	
JUMLAH		1.500	-	3.500	3.500	3.150				-		11.650	

Sumber data : Dinas Perhubungan Kab. Bolaang Mongondow

Analisis penyebab keberhasilan/ kegagalan atau peningkatan/ penurunan kinerja serta alternatif solusi yang telah dilakukan yaitu :

Capaian yang tergolong masih tinggi tersebut dapat tercapai karena beberapa hal, diantaranya :

1. Komitmen Pemerintah Daerah dalam pelaksanaan anggaran berbasis kinerja;
2. Adanya dukungan dan kerja sama yang dilakukan dengan pihak ketiga dalam mencapai sasaran yang ditargetkan.

Namun disisi lain, masih terdapat permasalahan yang perlu menjadi bahan perhatian, diantaranya :

1. Dalam perencanaan, penganggaran, dan evaluasi kinerja perangkat daerah permasalahan berupa adanya penyesuaian antara pendapatan dengan pengeluaran;
2. Keterbatasan Anggaran (Efisiensi), Data dan Informasi;
3. Belum optimalnya kemampuan sumber daya manusia
4. Belum optimalnya komunikasi dan koordinasi dengan instansi terkait;
5. Perlu adanya peningkatan komitmen dan pemahaman untuk mempedomani indikasi kegiatan dalam Renstra, RKPD maupun dalam RPJMD untuk merencanakan kegiatan.

5. Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya

Adapun Analisis atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya dapat dilihat pada tabel sebagai berikut :

Tabel 3.10
Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

NO	INDIKATOR SASARAN	CAPAIAN TAHUN 2024		
		Capaian Kinerja	Capaian Realisasi Anggaran	Capaian Efisiensi sumber daya
1	Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun dan beberapa tahun terakhir	11.13 %	95.28 %	-84.15 %

Analisis **Efisiensi Penggunaan Sumber Daya** pada tabel tersebut Berdasarkan tabel analisis efisiensi penggunaan sumber daya, pada indikator *Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas terhadap Jumlah Perlintasan*

Kendaraan, capaian kinerja tahun 2025 sebesar **11,13%**, sedangkan realisasi anggaran mencapai **95,28%**. Hal ini menghasilkan nilai efisiensi sebesar **-84,15%**. Nilai efisiensi yang negatif menunjukkan bahwa penggunaan anggaran belum optimal dalam menghasilkan capaian kinerja yang diharapkan. Meskipun sebagian besar anggaran telah terealisasi, namun capaian indikator kinerja masih relatif rendah sehingga diperlukan peningkatan efektivitas program dan kegiatan yang mendukung penurunan angka kecelakaan lalu lintas pada tahun berikutnya.

6. Analisis program / kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian pernyataan kinerja

Program dan kegiatan yang menunjang keberhasilan/kegagalan pencapaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow dengan 1 (satu) sasaran strategis ini didukung oleh 1 (satu) program dengan 1 (satu) kegiatan, adapun program dan kegiatannya adalah sebagai berikut :

**Tabel 3.10
Program Dan Kegiatan Yang Menunjang Keberhasilan/Kegagalan**

NO	TUJUAN / SASARAN	INDIKATOR KINERJA	CAPAIAN %	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	CAPAIAN %	MENUNJANG / TIDAK MENUNJANG
1	Terbangunya Sarana Perhubungan yang Memadai / Meningkatnya Sarana Prasarana Perhubungan	Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Jumlah perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun	11,13	Program penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)	Rasio Ketersediaan Sarana Prasarana Perhubungan	90,50	Menunjang
				Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase jumlah kendaraan yang di uji	2,81	Tidak Menunjang
				Kegiatan Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ	Terpenuhinya dan tersedianya kebutuhan layanan angkutan umum dengan tarif yang terjangkau	0	Tidak Menunjang
				Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten	Jumlah Perlengkapan Jalan yang terehabilitasi dan Terpelihara	95,28	Menunjang

Pada tahun 2025 UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) tidak melakukan pelayanan oprasional pengujian kendaraan bermotor. Hal ini dikarenakan kondisi alat uji dalam keadaan rusak. Sebagai kelengkapan data administrasi kendaraan bermotor di Kabupaten Bolaang Mongodow pihak UPTD PKB tetap melakukan registrasi untuk kendaraan yang akan diuji kemudian diberikan rekomendasi Numpang Uji Keluar untuk melakukan pengujian kendaraan di daerah lain. Data Kendaraan Numpang Uji Keluar Pada Tahun 2025 dapat dilihat pada table berikut :

Tabel 3.11
Data Kendaraan Numpang Uji Keluar selang bulan Januari - Desember 2025

NO	BULAN	JUMLAH KENDARAAN NUMPANG UJI KELUAR			
		KENDARAAN BARU	KENDARAAN UJI BERKALA	JUMLAH KEND. (Target 938 Kendaraan)	KET.
1	2	3	4	5	6
1.	JANUARI	7	-	7	
2.	FEBRUARI	13	-	13	
3.	MARET	9	-	9	
4.	APRIL	11	-	11	
5.	MEI	14	-	14	
6.	JUNI	10	-	10	
7.	JULI	11	1	12	
8.	AGUSTUS	23	-	23	
9.	SEPTEMBER	8	3	11	
10.	OKTOBER	7	1	8	
11.	NOVEMBER	9	2	11	
12.	DESEMBER	3	1	4	
TOTAL		125	8	133	
PERSENTASE				14.18%	

Sumber Data : UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kab. Bolaang Mongondow

Ket :

BARU : Kendaraan Uji Berkala Pertama (Kendaraan Baru)

BERKALA : Kendaraan uji berkala lanjutan masa berlaku (diuji setiap 6 bulan)

B. Realisasi Anggaran

Dalam melaksanakan kegiatan yang merupakan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow pada tahun anggaran 2025, Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow memperoleh sumber dana dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) dalam bentuk DPPA-SKPD tahun 2025 dengan rencana dan realisasi anggaran sebagai berikut :

1. Anggaran dan Realisasi APBD

Pada Tahun Anggaran 2025 Dinas Perhubungan telah melaksanakan program kegiatan sesuai dengan pagu anggaran yang diberikan dari Dana Pendapatan Asli Daerah (PAD), Dana Alokasi Umum (DAU), Dana Bagi Hasil (DBH), Dana Bagi Hasil Pusat (PBHP) yaitu sebesar Rp. 12.012.397.203,50- (Dua Belas Miliar Dua Belas Juta Tiga Ratus Sembilan Puluh Tujuh Ribu Dua Ratus Tiga Ribu Koma Lima Puluh Rupiah).

Adapun Perbandingan realisasi anggaran APBD Kabupaten Bolaang Mongondow tahun 2024 dan tahun 2025 dapat dilihat pada di bawah :

Tabel 3.12
Perbandingan Capaian Anggaran Tahun 2024 dan Tahun 2025

Jenis Belanja	2024			2025		
	Target (Rp)	Realisasi (Rp)	Capaian (%)	Target (Rp)	Realisasi (Rp)	Capaian (%)
Belanja Pegawai	3.125.920.517,45	3.071.597.503,00	98.26	3.754.238.454,00	3.472.094.031,00	92.48
Belanja Barang dan Jasa	2.274.049.206,00	2.215.339.003,00	97.42	7.689.470.022,50	6.869.757.766,00	89.34
Belanja Modal	-	-	-	568.688.727,00	551.910.131,00	97.05
JUMLAH	5.399.969.723,45	5.286.936.506,00	97.91	12.012.397.203,50	11.893.761.928,00	90.69

a. Capaian Pendapatan Asli Daerah (PAD)

Target Pendapatan Asli Daerah (PAD) yang dibebankan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow Tahun 2025 sebesar Rp. 192.600.000,- (Seratus Sembilan Puluh Dua Juta Enam Ratus Ribu Rupiah) dengan realisasi sampai dengan bulan desember 2025 mencapai Rp. 154.550.000,- (Seratus Lima Puluh Empat Juta Lima Ratus Lima Puluh Puluh Ribu Rupiah) dengan total capaian sebesar 80,24%. Untuk hasil capaian PAD secara akumulasi pada tahun 2025 tidak memenuhi target yang ditentukan. Hal ini disebabkan pada triwulan IV (empat) ada perubahan penambahan target untuk objek retribusi Penyediaan Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum yang awalnya target sebesar Rp. 92.400.000,- menjadi Rp. 150.000.000,-. Sehingga berpengaruh pada capaian Pendapatan Asli Daerah. Hasil capaian PAD tahun 2025 dapat dilihat pada table berikut :

Tabel 3.13
Penerimaan dan Penyetoran Pendapatan Asli Daerah Tahun 2025

Kode rekening	Objek retribusi	Target		Realisasi (Rp)	Persentase (%)
		Sebelum perubahan (Rp)	Setelah perubahan (Rp)		
4.1.2.01.01	Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum	92.400.000,-	150.000.000,-	154.550.000,-	69,10 %
4.1.2.02.05	Retribusi Pemakaian Kekayaan Daerah	23.400.000,-	23.400.000,-	31.200.000,-	133,33 %
4.1.2.02.32	Retribusi Khusus Parkir Di luar Badan Jalan	19.200.000,-	19.200.000,-	19.700.000,-	102,60 %
TOTAL		124.320.000,-	124.320.000,-	138.626.000,-	80,24%

b. Anggaran dan Realisasi Per Kegiatan

Capaian kinerja pada realisasi anggaran untuk masing-masing program/kegiatan ditunjukkan seperti pada Tabel 3.7 di bawah ini :

Tabel 3.14
Realisasi Anggaran Program dan Kegiatan

NO.	URAIAN		ANGGARAN (Rp)	REALISASI (Rp)	%	SUMBER DANA
1	2		3	4	5	6
I.		Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	6.346.274.738,50	5.765.761.273,00	90,85	
	1.	Kegiatan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	3.846.925.211,00	3.556.399.502,00	92,44	
	a)	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	3.739.238.454,00	3.461.244.031,00	92,56	DAU
	b)	Pelaksanaan Penatausahaan dan Pengujian/Verifikasi Keuangan SKPD	78.584.034,00	66.540.000,00	84,67	Penerimaan Pembiayaan
	c)	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	29.102.723,00	28.615.471,00	98,32	Penerimaan Pembiayaan
	2.	Kegiatan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	37.462.500,00	37.162.800,00		
		Pengadaan Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapannya				
		1. Belanja Pakaian dinas Harian (PDH)	22.477.500,00	22.477.500,00	100	DAU
		2. Belanja Pakaian Sipil Resmi (PSR)	14.985.000,00	14.985.000,00	100	
	3.	Administrasi Umum Perangkat Daerah	321.173.850,00	317.781.640,00		

**LKIP DINAS PERHUBUNGAN
TAHUN 2025**

	a)	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	7.223.850,00	5.385.000,00	74,54	
	b)	Fasilitas Kunjungan Tamu	18.200.000,00	17.882.500,00	98,25	Penerimaan Pembiayaan
	c)	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	295.750.000,00	294.514.140,00	99,58	DAU
	3.	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	166.228.827,00	150.704.749,00		
		Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	166.228.827,00	150.704.749,00	90,66	Pendapatan Bagi Hasil
	4.	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	802.450.000,00	784.803.470,00		
	a)	Penyediaan Jasa Komunikasi Sumber Daya Air dan Listrik	18.450.000,00	15.028.470,00	81,46	Penerimaan Pembiayaan
	b)	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	784.000.000,00	769.775.000,00	98,19	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
	4.	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	1.172.034.350,50	918.909.112,00		
	a)	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	61.334.240,00	57.736.584,00	94,13	Penerimaan Pembiayaan
	b)	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	1.110.700.110,50	861.172.528,00	77,53	Dana Bagi Hasil (DBH)

Beberapa faktor yang mempengaruhi keberhasilan capaian realisasi kinerja keuangan antara lain :

1. Kegiatan atau sub kegiatan yang diprediksi tidak dapat terlaksana dilakukan pengurangan atau penyesuaian melalui perubahan anggaran.
2. Adanya efisiensi anggaran dengan tidak mengurangi target fisik kegiatan.

BAB IV P E N U T U P

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) merupakan pertanggungjawaban serta sarana penyampaian informasi tentang sejauh mana capaian kinerja tahunan yang tertuang dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2025 maupun di dalam RENSTRA Dinas Perhubungan Bolaang Mongondow 2025-2029 yang diamanahkan masyarakat, stakeholder, dan pimpinan di atasnya.

4.1. TINJAUAN UMUM

Berdasarkan capaian kinerja organisasi sebagaimana telah diuraikan pada **Bab III**, dapat disimpulkan bahwa capaian kinerja sasaran **Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow Tahun 2025** pada **Indikator 1, yaitu Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas terhadap Jumlah Perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun**, belum mencapai target yang telah ditetapkan.

Target kinerja yang direncanakan pada tahun 2025 sebesar **0,000642**, namun realisasi yang dicapai sebesar **0,005767**. Berdasarkan hasil perhitungan tersebut, tingkat capaian kinerja indikator ini adalah sebesar **11,13%**, sehingga termasuk dalam kategori **tidak berhasil**.

Kondisi ini menunjukkan bahwa rasio angka kecelakaan lalu lintas terhadap jumlah perlintasan kendaraan masih lebih tinggi dari target yang telah ditetapkan. Oleh karena itu, diperlukan upaya yang lebih optimal melalui peningkatan program dan kegiatan di bidang keselamatan lalu lintas, pengawasan, serta peningkatan kesadaran masyarakat dalam berlalu lintas guna menekan angka kecelakaan di wilayah Kabupaten Bolaang Mongondow.

4.2. PERMASALAHAN DAN STRATEGI PEMECAHANNYA

Berdasarkan hasil evaluasi capaian kinerja pada tahun 2025, indikator **Rasio Angka Kecelakaan Lalu Lintas terhadap Jumlah Perlintasan Kendaraan Selama Satu Tahun** belum mencapai target yang telah ditetapkan. Target kinerja yang direncanakan sebesar **0,000642**, namun realisasi yang dicapai sebesar **0,005767**, sehingga tingkat capaian kinerja hanya sebesar **11,13%** dan dikategorikan **Tidak Berhasil**.

Kondisi tersebut menunjukkan bahwa angka kecelakaan lalu lintas masih

relatif tinggi dibandingkan dengan target yang telah ditetapkan. Hal ini dipengaruhi oleh beberapa faktor permasalahan sebagai berikut:

a. Permasalahan

1. Masih rendahnya tingkat kesadaran dan disiplin masyarakat dalam berlalu lintas.
2. Terbatasnya sarana dan prasarana keselamatan lalu lintas seperti rambu, marka jalan, dan fasilitas perlengkapan jalan lainnya.
3. Meningkatnya volume kendaraan yang tidak diimbangi dengan kapasitas dan kondisi infrastruktur jalan yang memadai.
4. Masih terbatasnya kegiatan sosialisasi dan edukasi keselamatan berlalu lintas kepada masyarakat.
5. Koordinasi dan sinergi antar instansi terkait dalam upaya penanganan keselamatan lalu lintas masih perlu ditingkatkan.

b. Strategi Pemecahan

Untuk mengatasi permasalahan tersebut, Dinas Perhubungan Kabupaten Bolaang Mongondow akan melakukan beberapa strategi sebagai berikut:

1. Meningkatkan kegiatan sosialisasi dan edukasi kepada masyarakat mengenai pentingnya keselamatan dan disiplin dalam berlalu lintas.
2. Meningkatkan penyediaan dan pemeliharaan sarana dan prasarana keselamatan lalu lintas seperti rambu lalu lintas, marka jalan, dan alat pemberi isyarat lalu lintas.
3. Meningkatkan koordinasi dan kerja sama dengan instansi terkait, khususnya Kepolisian dan instansi lainnya dalam upaya pengawasan dan penegakan aturan lalu lintas.
4. Melaksanakan kegiatan pengaturan, pengawasan, dan pengendalian lalu lintas secara lebih intensif pada titik-titik rawan kecelakaan.
5. Melakukan identifikasi serta penanganan lokasi rawan kecelakaan (black spot) guna meminimalisir potensi terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Dengan penerapan strategi tersebut diharapkan pada tahun berikutnya tingkat kecelakaan lalu lintas dapat ditekan sehingga capaian indikator kinerja dapat meningkat sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

Lolak, Maret 2026



Pt. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BOLAANG MONGONDOW

SUTARMAN MOKOGINTA, S.Sos

PEMBINA TKT I

NIP. 19700524 200501 1 006 1